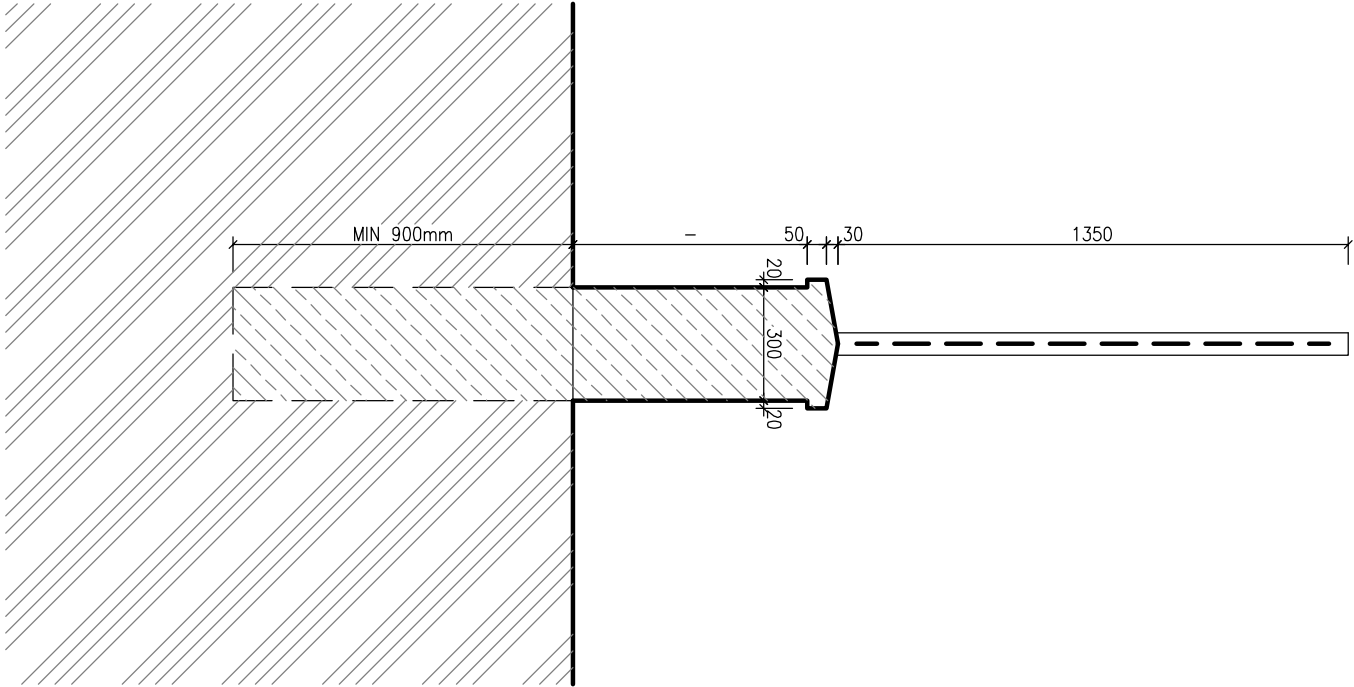
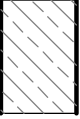
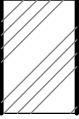
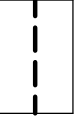




LEGENDA MATERIÁLŮ

-  BETONOVÁ KONSTRUKCE PODEZDÍVKY
-  UVAŽOVANÁ ZAKLADOVÁ KONSTRUKCE (NUTNO UPŘESNIT SONDOU)
-  PŮVODNÍ TERÉN (ZPŘEVNĚNÁ PLOCHA)
-  DRÁTĚNÝ VŘPLET OPLOCENÍ DO RÁMŮ Z DRÁTU

POZNÁMKY

- \* STAVAJÍCÍ OPLOCENÍ JE TVOŘENO ZAKLADEM, PODEZDÍVKOU, KOVOVÝMI SLOUPKY A DRÁTĚNOU VŘPLNÍ DO RÁMU Z DRÁTU S POKRCHOVOU ÚPRAVOU NÁTĚREM NA KOV, V ČÁSTI VSTUPNÍ BRANKY A VJEZDU DO AREÁLU JSOU VYZDĚNÝ SLOUPKY Z BETONOVÝCH CIHEL NA CEMENTOVOU MALTU
- \* UVAŽOVANO JE S PĚVNÝM ZAKLADEM DO HLoubKY ALESPŮ 900mm POD ÚPRÁVENÝM TERÉNEM
- \* NUTNO PŘED ZAHÁJENÍM VYSTAVBY NOvéHO OPLOCENÍ PROvéST SONDU ZAKLADŮ A PŘÍPADNĚ ZAKLADOVOU KONSTRUKCI ZESILIT
- \* PODEZDÍVKA OPLOCENÍ JE BETONOVÁ, VYKAZUJE DROBNÉ POKRCHOVÉ PORUŠENÍ, ALE V KOMPLEXU JE PĚVNÁ A STABILNÍ
- \* PODEZDÍVKA OPLOCENÍ JE ZAKRYTA BETONOVOU HLAVOU V ZACHOVÁLEM STAVU
- \* PLOTOVÉ DÍLCE JSOU V PRAMĚLNÝCH INTERVÁLECH UDRŽOVÁNY NÁTĚREM, ALE VYKAZUJÍ NEROVNOSTI A PRŮHYBY VŘPLETŮ, KTERÉ JSOU JIŽ NEVRATNĚ
- \* PILÍŘE U BRANKY A VJEZDOVÉ BRÁNY JSOU ZDĚNÉ V DOBRÉM STAVU
- \* PILÍŘE U VJEZDOVÉ BRÁNY V PŘEDCHOZÍCH LETECH VYKAZOVALI POHYBY A SEDÁNÍ CELÝCH VRAT A PROTO DOŠLO K OPRAVĚ A ZESILENÍ TĚCHTO PILÍŘŮ SMĚREM DO AREÁLU PŘÍZDĚNÍM
- \* SOUČASNÝ STAV BYL VYHODNOCEN JAKO NEVHODNÝ Z DŮVODU PŘEDEVŠÍM DOPRAVNĚ BEZPEČOSTNÍHO A ZÁROVEŇ Z DŮVODU PROVOZNÍHO
- \* V RÁMCI DALŠÍCH ÚPRAV DOUDE NEJPRVE K ODBOUŘENÍ CELÉ VRCHNÍ STAVBY (PODEZDÍVKA A DRÁTĚNÝ VŘPLET SE SLOUPKY)
- \* NÁSLEDNĚ JE MOŽNÉ PROVÁDĚT VYSTAVBU NOvéHO OPLOCENÍ
- \* BĚHEM REALIZACE STAVBY JE ZAPOTŘEBÍ VŠECHNY VÝROBKÝ PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY ZAMĚŘIT A OVĚŘIT JEJICH SKUTEČNÝ ROZMĚR
- \* ZA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI ODPovídÁ DODAVATEL STAVBY

|                    |                                                                                                       |                    |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Výpracoval         | Zodp. projektant                                                                                      | Tech. kontrola     |
| Ing. Lukáš Kvídera | Ing. Vyhlička                                                                                         | Ing. Lukáš Kvídera |
| Navrhl             |                                                                                                       |                    |
| Ing. Lukáš Kvídera |                                                                                                       |                    |
| Investor           | Město Třeboň, Palackého nám.46, 379 01 Třeboň                                                         |                    |
| Akce               | Rekonstrukce přední části oplocení areálu<br>3.Matěřské školy Třeboň, Jeronýmova 183<br>v k.ú. Třeboň |                    |
| Obsah výkresu      | Řez - stávající stav                                                                                  |                    |

|                                                                                                                                                                                                                                            |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  <p>PROJEKČNÍ KANCELAR<br/>Dipl. Ing. Lukáš Kvídera<br/>Luznice 182, 379 01 Třeboň<br/>tel. +420 777 751 766 IČ: 735 39 945<br/>WWW.LUKASPROJEKT.CZ</p> |            |
| datum                                                                                                                                                                                                                                      | říjen 2011 |
| č. zakázky                                                                                                                                                                                                                                 | 36/2011    |
| č. kopie                                                                                                                                                                                                                                   |            |
| Měřítko                                                                                                                                                                                                                                    | 1:20       |
| č. výkresu                                                                                                                                                                                                                                 | 03         |